

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal บ้านหนองกก หมู่ที่ ๘ (สายไปบ้านตลุกฝักไร)
ตำบลพังเทียม อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครราชสีมา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๕,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โดยก่อสร้างถนนลาดยาง Cape Seal ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย ตามแบบ อบต.พังเทียม กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๓๘๘,๐๐๐.- บาท (-สามแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ รายการประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๒ สรุปประมาณการค่าก่อสร้าง (ปร.๕)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | | |
|------------------|----------|---------|--------------------|---------------|
| ๗.๑ นายสยาม | บัวหอม | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายทวีลาภ | ใจชอบงาม | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธา | กรรมการ |
| ๗.๓ นางสาวลูกปลา | เพ็ญศรี | ตำแหน่ง | นายช่างโยธา | กรรมการ |

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม

ประเภทงานก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Cape Seal
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพังเทียม

14 กรกฎาคม 2563

รหัส นม. 0 ชื่อสายทาง บ้านหนองกก หมู่ที่ 8(สายไปบ้านตลุกฝักไร)

สถานที่ อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal กว้าง 5.00 เมตร

ไหล่ทางลาดยางแบบ Cape Seal กว้างข้างละ 0.00 เมตร

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+150 ระยะทาง 0.150 กม.

รวมระยะทาง 0.150 กม.

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|----------|-------------------|----------------------------|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 285,831.12 | 1.3607 | 388,930.40 | Factor I |
| 2 | ค่างานสะพานและท่อเหลี่ยม กสล. | - | - | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| | | | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% |
| | | | | | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| | | | | | - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
| 3 | ป้ายโครงการ 1 ป้าย | | | | |
| | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 388,930.40 | |
| สรุป | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 388,000.00 | |
| (สามแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) | | | | | |

ความยาว 0.150 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,586,666.67 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสยาม บัวหอม)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายทวีลาภ ใจขอนแก่น)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวอุบลลา เพ็ญศรี)

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง

0+150

กม.

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|-----------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|
| | | | | ค่าวัสดุ | ค่าแรงงาน | รวมเป็นเงิน | | |
| | ก.งานทาง | | | | | | | |
| 1 | งานดินคันทาง | | | | | | | |
| | - งานกฤษฎางทางป่า | | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | 750 | ตร.ม. | - | 7.82 | 7.82 | 5,865.00 | |
| | - งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| 2 | งานดินตัด | | | | | | | |
| | - งานดินตัด | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานดินตัดหินผุ | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานตัดหินแข็ง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| 3 | งานดินถม | | | | | | | |
| | - งานทรายถม | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานดินถม (จากงานดินตัด) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานดินถม (จากการขนส่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| 4 | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร | | | | | | | |
| | - งานขูดหรือ (Scarify) พื้นทางและไหล่ทางเดิม | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | - งาน Pavement In-Place Recycling | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | งานวัสดุคัดเลือก | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) | 162 | ลบ.ม. | 862.58 | 104.68 | 967.26 | 156,696.12 | |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก) | 750 | ตร.ม. | 25.69 | 6.25 | 31.94 | 23,955.00 | บนหินคลุก |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | - งาน Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal | 750 | ตร.ม. | 91.07 | 27.91 | 118.98 | 89,235.00 | |
| | - งานไหล่ทางแบบ Cape Seal | - | ตร.ม. | - | - | - | - | |
| 5 | งานอาคารระบายน้ำ | | | | | | | |
| 5.1 | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. | | | | | | | |
| | - ขนาด f 0.30 ม. | - | ท่อน | - | - | - | - | |
| | - ขนาด f 0.40 ม. | - | จุด | - | - | - | - | |
| | - ขนาด f 0.80 ม. | - | ท่อน | - | - | - | - | |
| | - ขนาด f 1.00 ม. | - | ท่อน | - | - | - | - | |
| | - ขนาด f 1.20 ม. | - | ท่อน | - | - | - | - | |
| 5.2 | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall) | | | | | | | |

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0+150

กม.

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|-----------------------|-----------|-------------|--------------------|----------|
| | | | | ค่าวัสดุ | ค่าแรงงาน | รวมเป็นเงิน | | |
| | 1 f 0.30 ม. (HW+LW = 2) | | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 2 f 0.60 ม. (HW+FW = 2) | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 3 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2) | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 1 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2) | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 2 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2) | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 3 - f 0.80 ม. (HW+FW = 2) | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 1 - f 1.00 ม. (HW+FW = 2) | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2) | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2) | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| 5.3 | รางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง 0.30 ม. | - | เมตร | - | - | - | - | |
| 5.4 | บ่อพัก คสล. | - | บ่อ | - | - | - | - | |
| 6 | งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร | | | | | | | |
| | -หลักนำโค้ง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | -หลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | -หลักเขตทาง ค.ส.ล. | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | -ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | -Timber Barricade | - | ม. | - | - | - | - | |
| | -Guard Rail | - | ม. | - | - | - | - | |
| | -งานตีเส้นจราจร | 36 | ตร.ม. | - | 280.00 | 280.00 | 10,080.00 | |
| | -Rumble Strips | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | ทางม้าลาย | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | -เส้นเตือนทางรถไฟ | - | แห่ง | - | - | - | - | |
| | เป้าสะท้อนแสง | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | งานติดตั้งไฟกระพริบ | - | ชุด | - | - | - | - | |
| 7 | งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร | | | | | | | |
| | -ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล. | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | -ปรับปรุงหลักกิโลเมตร | - | หลัก | - | - | - | - | |
| | -ปรับปรุง GUARD RAIL | - | ม. | - | - | - | - | |
| | -ปรับปรุงป้ายจราจร | - | ป้าย | - | - | - | - | |
| 8 | งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| | -ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม. | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ บ1. | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ บ2. | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | ป้ายจราจร บ3 บ55,บ56 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | ป้ายจราจร บ37 - บ54 | - | ชุด | - | - | - | - | |

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง

0+150

กม.

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน | | | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|-----------------------|-----------|-------------|--------------------|-----------|
| | | | | ค่าวัสดุ | ค่าแรงงาน | รวมเป็นเงิน | | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1 ต60,ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | (Diamond) |
| | - ป้ายจราจร ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต70 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต71 ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต77 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น1 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น2 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 2-น2 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 3-น2 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น3 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น4 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น5 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต1-ต60,ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต61 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 +ต64,ต67 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68,ต70,ต78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78 | - | ชุด | - | - | - | - | |
| | รวมค่างานต้นทุนงานทาง | | | | | | 285,831.12 | |